
Bergbahn Lauterbrunnen – Mürren AG

Geschäftsbericht 2025



Einladung zur ordentlichen Generalversammlung der Aktionärinnen und Aktionäre

Freitag, 29. Mai 2026, 10.00 Uhr, Direktion Jungfraubahnen Management AG
(Türöffnung 09.30 Uhr)

Traktanden:

1. Geschäftsbericht 2025

*Antrag des Verwaltungsrats:
Genehmigung des Geschäftsberichts 2025.*

2. Verwendung des Bilanzgewinns

Jahresgewinn 2025	CHF	230'093
Gewinnvortrag	CHF	383'955
Zuweisung an Reserve Art. 36 PBG	CHF	<u>-224'749</u>
Bilanzgewinn zur Verfügung der Generalversammlung	CHF	<u>389'299</u>

*Antrag des Verwaltungsrats:
Vortrag des verbleibenden Saldos von CHF 389'299 auf neue Rechnung.*

3. Entlastung der Verwaltungsorgane

*Antrag des Verwaltungsrats:
Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrats und der Geschäftsleitung.*

4. Wahl der Revisionsstelle

*Antrag des Verwaltungsrats:
Wahl der BDO AG, Bern, als Revisionsstelle bis zur nächsten ordentlichen Generalversammlung 2027.*

Der Geschäftsbericht mit Jahresrechnung sowie der Bericht der Revisionsstelle ist für die Aktionäre ab dem 5. Mai 2026 elektronisch unter jungfrau.ch/blm-2025 verfügbar. Die im Aktienregister eingetragenen Aktionärinnen und Aktionäre erhalten die Zutrittskarte sowie ein Anmeldeformular zur Generalversammlung persönlich zugestellt. Ein Exemplar des Geschäftsberichts kann per E-Mail bestellt werden: direktion@jungfrau.ch. Anmeldungen zur Generalversammlung werden bis am 27. Mai 2026 entgegengenommen. Buchschluss ist der 21. Mai 2026. Danach werden bis zum 29. Mai 2026 keine Eintragungen im Aktienbuch mehr vorgenommen. Falls Sie im Zeitraum ab der Ausstellung der Zutrittskarte bis zum 21. Mai 2026 zusätzliche Aktien kaufen, wird eine Korrektur des Stimmrechts bei der Zutrittskontrolle zur Generalversammlung vorgenommen.

Aktionärinnen und Aktionäre, die ihre Aktien vor der Generalversammlung veräussern, verlieren ihre diesbezüglichen Aktionärsrechte und sind daher im Umfang der verkauften Aktien nicht mehr stimmberechtigt. Im Falle eines Verkaufs aus dem auf der Zutritts- und Stimmkarte aufgeführten Aktienbestand wird bei der Zutrittskontrolle zur Generalversammlung eine Berichtigung vorgenommen. Zur Teilnahme an der Generalversammlung sind nur im Aktienregister eingetragene Aktionärinnen und Aktionäre sowie rechtsgültig bevollmächtigte Personen berechtigt. Organe von juristischen Personen, die nicht einzeln zeichnungsberechtigt sind, haben sich über ihre Vertretungsbefugnis durch rechtsgültige Unterschrift auf der Zutrittskarte auszuweisen. Ein Aktionär bzw. eine Aktionärin kann sich an der Generalversammlung durch einen gesetzlichen Vertreter bzw. eine gesetzliche Vertreterin oder durch eine/n auf der Zutrittskarte bevollmächtigte/n Vertreter/in seiner/ihrer Wahl vertreten lassen. Er oder sie kann jedoch auch den unabhängigen Stimmrechtsvertreter, Rechtsanwalt Niklaus Glatthard, Glatthard & Stählin AG, Waldeggstrasse 3, 3800 Interlaken, mit dem beiliegenden Formular «Vollmachtserteilung» bevollmächtigen.

Die Aktionärinnen und Aktionäre werden gebeten, sich rechtzeitig am Versammlungsort einzufinden. Die ordentliche Eingangskontrolle wird bei Beginn der Versammlung geschlossen.

Interlaken, 27. April 2026

Der Verwaltungsrat

Organe der Gesellschaft

		Amtsdauer bis zur Generalversammlung
Verwaltungsrat		
Oliver Hammel	Interlaken, Präsident	2028
Marco Luggen	Grindelwald, Mitglied	2028
Christoph Seiler	Unterseen, Mitglied	2028
Isabelle Hofer	Spiez, Sekretärin	
Revisionsstelle		
BDO AG	Bern	2026
Geschäftsleitung		
<i>Vorsitzender</i>		
Oliver Hammel	Interlaken	
<i>Mitglieder</i>		
Remo Käser	Grindelwald, Leiter Marketing und Verkauf	
Dominik Liener	Interlaken, Leiter Infrastruktur und Technik	
Marco Luggen	Grindelwald, Leiter Betrieb Seilbahnen und Wintersport	
Christoph Seiler	Unterseen, Leiter Finanzen und Informatik	
Stefan Würzler	Interlaken, Leiter Betrieb Eisenbahn	
Sitz der Gesellschaft	Harderstrasse 14, 3800 Interlaken	
Tel.:	033 828 71 11	
Telefax:	033 828 72 64	
Internet:	https://www.jungfrau.ch	
E-Mail:	info@jungfrau.ch	
Medienkontakt:	Kathrin Naegeli, Tel.: 079 222 53 10	

Geschäftstätigkeit

Die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren wurde 1891 eröffnet und ist eine Tochtergesellschaft der Jungfraubahn Holding AG. Sie ist Teil des über Abgeltungen des Kantons Bern finanzierten öffentlichen Verkehrs und erschliesst zusammen mit der Schilthornbahn den autofreien Kurort Mürren (Personen- und Güterverkehr).

Im touristischen Bereich positioniert sich die Mürrenbahn unter der Kennzeichnung Winteregg – Top of Family. Mit Aktivitäten wie der Freeride-Bikestrecke und dem Detektiv-Trail profiliert sich die Bahn in einer Nische auch abseits ihrer primären Erschliessungsaufgabe. Bei guten Schneeverhältnissen ist sie mit der Talabfahrt nach Lauterbrunnen zudem ins Teilskegebiet Mürren-Schilthorn eingebunden. Die Skipässe der Jungfrau Ski Region berechtigen zur Fahrt auf der Mürrenbahn. Winteregg ist auch regelmässig Ziel der renommierten Inferno Abfahrt.

Die Gesellschaft verpachtet auf der Winteregg ein Bergrestaurant, betreibt auf der Grütschalp ein Bistro und vermietet in Lauterbrunnen ein Wohn- und Geschäftshaus.

Kennzahlen

	TCHF	2025	2024
Frequenzen		1'008'403	958'534
Mitarbeitende (Vollzeitstellen)		36	34
Verkehrsertrag		7'596	7'342
Betriebsergebnis vor Abschreibungen		3'286	3'176
Cashflow		2'986	2'980
Unternehmensergebnis		230	591

Verkehrsstatistik

	TCHF	2025	%	2024	%
Verkehrsertrag					
Einzelreiseverkehr		3'348	43.8	3'058	41.5
Gruppenreiseverkehr		172	2.3	173	2.3
Abonnementsverkehr		3'756	49.1	3'690	49.9
Total Personenverkehr		7'276	95.2	6'921	93.7
Gepäckverkehr		67	0.9	75	1.0
Total Reiseverkehr		7'343	96.1	6'996	94.7
Güterverkehr		302	3.9	394	5.3
Total Verkehrsertrag brutto		7'645	100.0	7'390	100.0
Erlösminderung		-49		-48	
Total Verkehrsertrag		7'596		7'342	



Tel. +41 31 327 17 17
www.bdo.ch
bern@bdo.ch

BDO AG
Hodlerstrasse 5
3001 Bern

**Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision
an die Generalversammlung der**

Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG, Interlaken

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung, bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang (Seiten 5 bis 10), der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG für das am 31. Dezember 2024 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Bern, 2. April 2025

BDO AG

Thomas Bigler
Leitender Revisor
Zugelassener Revisionsexperte

Fabian Mollet
Zugelassener Revisionsexperte

Bilanz per 31. Dezember

	CHF	Anmerkung	2025	2024
Aktiven				
Umlaufvermögen				
Flüssige Mittel			1'176'001	1'178'130
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen gegenüber Dritten			59'485	69'693
Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Dritten			13'853	59'568
Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Aktionären			944'519	1'415'712
Aktive Rechnungsabgrenzung		1	369'077	216'515
Total Umlaufvermögen			2'562'935	2'939'618
Anlagevermögen				
Finanzanlagen			204	204
Sachanlagen			62'475'531	64'032'219
Sachanlagen im Bau			3'438'801	114'570
Ersatzteile			623'303	439'329
Immaterielle Werte			51'580	60'300
Total Anlagevermögen			66'589'419	64'646'622
Total Aktiven			69'152'354	67'586'240
Passiven				
Fremdkapital				
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen gegenüber Dritten			33'743	8'880
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten		5	0	6'100'000
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Dritten		2	1'361'770	858'150
Passive Rechnungsabgrenzung		3	672'011	781'406
Kurzfristige Rückstellungen		4	131'263	161'330
Total kurzfristiges Fremdkapital			2'198'787	7'909'766
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten		5	14'000'000	7'900'000
Langfristige unverzinsliche Verbindlichkeiten öffentliche Hand		2	39'186'000	38'239'000
Total langfristiges Fremdkapital			53'186'000	46'139'000
Total Fremdkapital			55'384'787	54'048'766
Eigenkapital				
Aktienkapital			1'800'000	1'800'000
Gesetzliche Kapitalreserven			1	1
Gesetzliche Gewinnreserven			675'000	675'000
Reserven Art. 36 PBG			6'178'519	5'579'762
<i>Gewinnvortrag</i>			383'955	391'342
<i>Statutarische und beschlussmässige Gewinnreserven</i>			4'500'000	4'500'000
Freiwillige Gewinnreserven			4'883'955	4'891'342
Eigene Kapitalanteile		7	-1	-1
Jahresergebnis			230'093	591'370
Total Eigenkapital		6	13'767'567	13'537'474
Total Passiven			69'152'354	67'586'240

Erfolgsrechnung 1. Januar bis 31. Dezember

	CHF Anmerkung	2025	2024
Betriebsertrag			
Verkehrsertrag		7'595'836	7'341'900
Abgeltung durch öffentliche Hand	8	2'988'000	2'684'000
Dienstleistungsertrag		35'914	62'562
Mietertrag		269'519	251'147
Übriger Ertrag		196'483	203'039
Aktivierete Eigenleistungen		749	619
Total Nebenertrag		502'665	517'367
Total Betriebsertrag		11'086'501	10'543'267
Betriebsaufwand			
Personalaufwand		-3'786'039	-3'585'604
Aufwand für Dienstleistungen		-1'646'893	-1'631'236
Mietaufwand		-29'440	-35'171
Unterhalt, Erneuerung und Rückbau		-401'737	-299'557
Versicherungen und Schadenersatz		-128'188	-116'526
Energie und Verbrauchsmaterial		-733'437	-733'629
Allgemeiner Aufwand		-428'670	-351'227
Informatik		-351'251	-357'260
Marketing		-294'401	-256'802
Total übriger betrieblicher Aufwand		-4'014'017	-3'781'408
Total Betriebsaufwand		-7'800'056	-7'367'012
EBITDA		3'286'445	3'176'255
Abschreibungen		-2'734'537	-2'344'355
Operatives Ergebnis		551'908	831'900
Finanzaufwand		-341'723	-304'630
Finanzertrag		20'066	64'332
Total Finanzergebnis		-321'657	-240'298
Ergebnis vor Steuern		230'251	591'602
Direkte Steuern		-158	-232
Jahresergebnis		230'093	591'370

Anhang der Jahresrechnung

Grundlagen

Allgemein

Die Jahresrechnung der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG Interlaken, wurde nach den Bestimmungen des Schweizerischen Rechnungslegungsrechts (32. Titel des Obligationenrechts) erstellt. Im Weiteren untersteht die Rechnungslegung der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG den Bestimmungen des Eisenbahngesetzes (EBG), des Personenbeförderungsgesetzes (PBG) und der Abgeltungsverordnung (ARPV).

Sachanlagen

Die Sachanlagen, mit Ausnahme von Land, werden linear abgeschrieben. Bei Anzeichen einer Überbewertung werden die Buchwerte überprüft und gegebenenfalls wertberichtigt.

Reserven Art. 36 PBG

Bei der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG handelt es sich um eine dem Eisenbahn- und Personenbeförderungsgesetz unterstellte konzessionierte Transportunternehmung (KTU). Überschüsse aus der vom Kanton Bern finanzierten Verkehrssparte sind gemäss Art. 36 PBG der Reserve für künftige Fehlbeträge im Personenverkehr zuzuweisen. Fehlbeträge in der abgeltungsberechtigten Sparte werden den entsprechenden Reserven entnommen.

Betriebsertrag

Die Erträge umfassen den Zufluss des wirtschaftlichen Nutzens aus dem Verkauf von Dienstleistungen im Rahmen der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit und werden nach Abzug von Preisnachlässen und Rabatten ausgewiesen. Die Erfassung der Erträge erfolgt zum Zeitpunkt der Leistungserbringung. Die wichtigsten Erlösquellen der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG sind die Verkehrserträge und die Abgeltungen der öffentlichen Hand.

Die Abgeltungen der öffentlichen Hand umfassen Zahlungen des Kantons Bern für den Regionalen Personenverkehr im Umfang der ungedeckten Kosten. Die Abgeltungen und die durch die KTU dafür zu erbringenden Leistungen werden mit dem Besteller im Voraus vereinbart. Die entsprechenden Abgeltungszahlungen werden periodengerecht im Ertrag erfasst.

Angaben zu Bilanz- und Erfolgsrechnungpositionen

1 Aktive Rechnungsabgrenzung

	CHF	2025	2024
Betriebs- und Verbrauchsmaterial		54'662	76'080
Guthaben Rückerstattung Steuerzahlungen		900	6'100
Vorausbezahlte Versicherungsprämien		0	4'840
Übrige Abgrenzungen		313'515	129'495
Total Aktive Rechnungsabgrenzung		369'077	216'515

2 Unverzinsliche Verbindlichkeiten öffentliche Hand

	CHF	2025	2024
Rückzahlbare Darlehen öffentliche Hand			
Bedingt rückzahlbare Subvention Bund 2. Vereinbarung		1'242'670	1'560'870
Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 2. Vereinbarung		1'647'330	2'069'130
Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 3. Vereinbarung		23'566'000	23'566'000
Rückzahlbare Subvention Kanton Bern 3. Vereinbarung		11'194'000	11'783'000
Rückzahlbare Subvention Kanton Bern 4. Vereinbarung		2'865'000	0
Total rückzahlbare Darlehen öffentliche Hand		40'515'000	38'979'000
davon kurzfristig		1'329'000	740'000

Fälligkeitsstruktur

Bedingt rückzahlbare Subvention Bund 2. Vereinbarung

Die Rückzahlung erfolgt in jährlichen Tranchen von CHF 318'200.

Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 2. Vereinbarung

Die Rückzahlung erfolgt in jährlichen Tranchen von CHF 421'800.

Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 3. Vereinbarung

Der Kanton Bern bestimmt, ob und in welchem Umfang die Rückzahlung erfolgen wird.

Aktuell ist keine Rückzahlung vereinbart.

Rückzahlbare Subvention Kanton Bern 3. Vereinbarung

Die Rückzahlung erfolgt in jährlichen Tranchen von CHF 589'000.

Rückzahlbare Subvention Kanton Bern 4. Vereinbarung

Die Rückzahlung des Darlehens erfolgt über 20 Jahre ab Inbetriebnahme der modernisierten Luftseilbahn.

3 Passive Rechnungsabgrenzung

	CHF	2025	2024
Verkehrsertrag aus Abonnements		416'451	438'429
Übrige Abgrenzungen		255'560	342'977
Total Passive Rechnungsabgrenzung		672'011	781'406

4 Rückstellungen

CHF	Ferien / Überzeit	Diverse	Reparatur / Sanierung / Erneuerung	Bahnerneuerung	Total
Buchwert per 01.01.2024	82'685	14'737	784'000	147'107	1'028'529
Bildung	70'690	46'238	0	0	116'928
Verwendung	0	0	-784'000	-147'107	-931'107
Auflösung	-25'540	-27'480	0	0	-53'020
Buchwert per 31.12.2024	127'835	33'495	0	0	161'330
davon kurzfristig	127'835	33'495	0	0	161'330
Buchwert per 01.01.2025	127'835	33'495	0	0	161'330
Bildung	30'493	32'952	0	0	63'445
Auflösung	-60'017	-33'495	0	0	-93'512
Buchwert per 31.12.2025	98'311	32'952	0	0	131'263
davon kurzfristig	98'311	32'952	0	0	131'263

Die Rückstellungen «Reparatur/Sanierung/Erneuerung» sowie «Bahnerneuerung» wurden im Geschäftsjahr 2024 im Rahmen der Erneuerung der Adhäsionsbahn verwendet.

5 Verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten

	CHF	2025	2024
Fälligkeitsstruktur			
Darlehen bis 1 Jahr		0	6'100'000
Darlehen bis 5 Jahre		14'000'000	7'900'000
Darlehen über 5 Jahre		0	0
Total Fälligkeitsstruktur		14'000'000	14'000'000

6 Eigenkapitalnachweis

	CHF	Aktien- kapital	Gesetzliche Kapital- reserven	Gesetzliche Gewinn- reserven	Reserven Art. 36 PBG	Freiwillige Gewinn- reserven	Eigene Aktien	Ergebnis	Total Eigenkapital
Eigenkapital per 01.01.2024		1'800'000	0	675'000	4'529'837	4'900'312	0	1'040'955	12'946'104
Gewinnverwendung									
Einbuchung ehemalige Inhaberaktien			1				-1		
Zuweisung Reserven Art. 36 PBG					1'049'925			-1'049'925	
Entnahme freiwillige Reserven						-8'970		8'970	
Laufende Rechnung									
Jahresergebnis								591'370	591'370
Eigenkapital per 31.12.2024		1'800'000	1	675'000	5'579'762	4'891'342	-1	591'370	13'537'474
Gewinnverwendung									
Zuweisung Reserven Art. 36 PBG					598'757			-598'757	
Entnahme freiwillige Reserven						-7'387		7'387	
Laufende Rechnung									
Jahresergebnis								230'093	230'093
Eigenkapital per 31.12.2025		1'800'000	1	675'000	6'178'519	4'883'955	-1	230'093	13'767'567

7 Eigene Kapitalanteile

	CHF	2025	2024
Bestand 1. Januar (2024: keine Aktien)		1	0
Käufe (2025: keine Aktien, 2024: keine Aktien)		0	0
Verkäufe (2025: keine Aktien, 2024: keine Aktien)		0	0
Einbuchung nicht umgetauschte Inhaberaktien (2025: keine Aktien, 2024: 74 Aktien)		0	1
Erfolg		0	0
Bestand 31. Dezember (2025: 74 Aktien, 2024: 74 Aktien)		1	1

Aufgrund des Ablaufs der letzten Frist zur Umwandlung der ehemaligen Inhaberaktien in Namenaktien per 1. November 2024 sind 74 Aktien in den Eigenbestand übergegangen.

8 Abgeltung durch öffentliche Hand

	CHF	2025	2024
Regionaler Personenverkehr		2'988'000	2'684'000
Kanton Bern		2'988'000	2'684'000
Total Abgeltung durch öffentliche Hand		2'988'000	2'684'000

Diverse Angaben

Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt lag im Berichtsjahr sowie im Vorjahr nicht über 50.

CHF	2025	2024
Versicherungswerte		
Versicherungswert der Gebäude	50'746'800	49'184'000
Versicherungswert der Mobilien, Anlagen und Einrichtungen	43'389'500	52'075'500
Deckungssumme der Betriebshaftpflichtversicherung	250'000'000	250'000'000
Aktionärsstruktur		
	Anteil	Anteil
Jungfraubahn Holding AG, Interlaken	94.78%	94.78%
Bürgschaften, Garantieverpflichtungen und Pfandbestellungen zu Gunsten Dritter		
Solidarhaftung für sämtliche Mehrwertsteuerschulden der Jungfraubahn-Gruppe und der Berner Oberland-Bahnen AG	p.m.	p.m.
Solidarhaftung einfache Gesellschaft JUNGFRAU Ski Region	p.m.	p.m.
Mietverpflichtungen aus langfristigen Mietverträgen		
	657'502	661'587
- davon fällig innerhalb 1 Jahr	8'965	8'810
- davon fällig in 1-5 Jahren	30'699	31'389
- davon fällig mehr als 5 Jahren	617'838	621'388
Verbindlichkeiten ggü. Personalvorsorgestiftung		
	0	99'000
Nettoauflösung stille Reserven		
	344'455	326'738
Investitionsverpflichtungen		
	4'160'000	4'979'000

Rechnungsprüfung durch BAV

Das BAV prüft die genehmigten Rechnungen der Unternehmen, die vom Bund Finanzhilfen oder Abgeltungen nach dem Eisenbahn- oder dem Personenbeförderungsgesetz erhalten, periodisch oder nach Bedarf. Der Befund der Prüfung liegt zum Zeitpunkt der Publikation des Geschäftsberichts noch nicht vor.

Geldflussrechnung 1. Januar bis 31. Dezember

CHF	2025	2024
Jahresergebnis	230'093	591'370
Abschreibungen Sachanlagen und immaterielle Werte	2'734'537	3'275'462
Verwendung Rückstellungen	0	-931'107
Veränderung Rückstellungen	-30'067	63'908
Übrige nicht liquiditätswirksame Erfolgsposten	51'517	-19'321
Cashflow vor Veränderung Nettoumlaufvermögen	2'986'080	2'980'312
Abnahme Forderungen inkl. aktive Rechnungsabgrenzung	-96'639	296'817
Abnahme Forderungen gegenüber Aktionär	471'193	1'892'235
Zunahme Verbindlichkeiten inkl. passive Rechnungsabgrenzung	0	132'125
Abnahme Verbindlichkeiten inkl. passive Rechnungsabgrenzung	-169'912	0
Geldfluss aus Geschäftstätigkeit	3'190'722	5'301'489
Investitionen in Sachanlagen	-4'485'231	-9'197'139
Investitionen in Ersatzteile	-243'620	-373'225
Geldfluss aus Investitionstätigkeit	-4'728'851	-9'570'364
Free Cashflow	-1'538'129	-4'268'875
Rückzahlung verzinsliche Finanzverbindlichkeiten gegenüber Dritten	-6'100'000	0
Erhöhung verzinsliche Finanzverbindlichkeiten gegenüber Dritten	6'100'000	4'900'000
Rückzahlung Investitionsbeiträge öffentliche Hand	-1'329'000	-740'000
Erhöhung Investitionsbeiträge öffentliche Hand	2'865'000	0
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit	1'536'000	4'160'000
Veränderung flüssige Mittel	-2'129	-108'875
Flüssige Mittel 1. Januar	1'178'130	1'287'005
Flüssige Mittel 31. Dezember	1'176'001	1'178'130
Veränderung flüssige Mittel	-2'129	-108'875

Anlagen- und Abschreibungsspiegel 2025

CHF	Anschaffungswerte				Abschreibungen					Bilanzwert 31.12.	
	Bestand 1.1.	Zugang	Umglie- derung	Abgang	Bestand 31.12.	Bestand 1.1.	Zugang	Umglie- derung	Abgang		Bestand 31.12.
Sachanlagen											
Bahnbetrieb	89'277'810	955'000	-	-56'004	90'176'806	26'445'146	2'639'190	-	-56'004	29'028'332	61'148'474
Nebengeschäft	5'104'801	206'000	-	-28'000	5'282'801	3'905'246	78'498	-	-28'000	3'955'744	1'327'057
Total Sachanlagen	94'382'611	1'161'000	-	-84'004	95'459'607	30'350'392	2'717'688	-	-84'004	32'984'076	62'475'531
Sachanlagen im Bau											
Bahnbetrieb	114'570	4'522'852	-	-1'198'621	3'438'801	-	-	-	-	-	3'438'801
Nebengeschäft	-	206'000	-	-206'000	-	-	-	-	-	-	-
Total Sachanlagen im Bau	114'570	4'728'852	-	-1'404'621	3'438'801	-	-	-	-	-	3'438'801
Ersatzteile											
Bahnbetrieb	715'660	220'639	-	-28'536	907'763	276'331	8'129	-	-	284'460	623'303
Nebengeschäft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Ersatzteile	715'660	220'639	-	-28'536	907'763	276'331	8'129	-	-	284'460	623'303
Immaterielle Werte											
Bahnbetrieb	349'352	-	-	-	349'352	289'052	8'720	-	-	297'772	51'580
Nebengeschäft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Immaterielle Werte	349'352	-	-	-	349'352	289'052	8'720	-	-	297'772	51'580

Erfolgsrechnung je Sparte

CHF	Sparte Bahn		Sparte Nebengeschäft		Eliminationen / Interne Verrechnungen		Gesamt- unternehmung	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Betriebsertrag								
Verkehrsertrag	7'595'836	7'341'900	0	0	0	0	7'595'836	7'341'900
Abgeltung durch öffentliche Hand	2'988'000	2'684'000	0	0	0	0	2'988'000	2'684'000
Dienstleistungsertrag	384'474	363'835	123'486	115'486	-472'046	-416'759	35'914	62'562
Mietertrag	95'348	80'943	174'171	170'204	0	0	269'519	251'147
Übriger Ertrag	26'937	46'806	255'311	235'232	-85'765	-78'999	196'483	203'039
Aktivierete Eigenleistungen	749	619	0	0	0	0	749	619
Total Nebenertrag	507'508	492'203	552'968	520'922	-557'811	-495'758	502'665	517'367
Total Betriebsertrag	11'091'344	10'518'103	552'968	520'922	-557'811	-495'758	11'086'501	10'543'267
Betriebsaufwand								
Personalaufwand	-3'674'035	-3'461'071	-197'769	-203'532	85'765	78'999	-3'786'039	-3'585'604
Aufwand für Dienstleistungen	-2'072'114	-2'004'936	-46'825	-43'059	472'046	416'759	-1'646'893	-1'631'236
Mietaufwand	-22'015	-26'978	-7'425	-8'193	0	0	-29'440	-35'171
Unterhalt, Erneuerung und Rückbau	-363'432	-257'333	-38'305	-42'224	0	0	-401'737	-299'557
Versicherungen und Schadenersatz	-119'947	-108'471	-8'241	-8'055	0	0	-128'188	-116'526
Energie und Verbrauchsmaterial	-720'827	-721'221	-12'610	-12'408	0	0	-733'437	-733'629
Allgemeiner Aufwand	-270'507	-209'919	-158'163	-141'308	0	0	-428'670	-351'227
Informatik	-351'251	-357'260	0	0	0	0	-351'251	-357'260
Marketing	-294'401	-256'802	0	0	0	0	-294'401	-256'802
Total übriger betrieblicher Aufwand	-4'214'494	-3'942'920	-271'569	-255'247	472'046	416'759	-4'014'017	-3'781'408
Total Betriebsaufwand	-7'888'529	-7'403'991	-469'338	-458'779	557'811	495'758	-7'800'056	-7'367'012
EBITDA	3'202'815	3'114'112	83'630	62'143	0	0	3'286'445	3'176'255
Abschreibungen	-2'656'039	-2'272'597	-78'498	-71'758	0	0	-2'734'537	-2'344'355
Operatives Ergebnis	546'776	841'515	5'132	-9'615	0	0	551'908	831'900
Finanzaufwand	-341'689	-304'629	-34	-1			-341'723	-304'630
Finanzertrag	19'662	61'871	404	2'461	0	0	20'066	64'332
Total Finanzergebnis	-322'027	-242'758	370	2'460	0	0	-321'657	-240'298
Ergebnis vor Steuern	224'749	598'757	5'502	-7'155	0	0	230'251	591'602
Direkte Steuern	0	0	-158	-232	0	0	-158	-232
Jahresergebnis	224'749	598'757	5'344	-7'387	0	0	230'093	591'370

Statistik von 1943 bis 1980

Jahr	Beförderte Reisende Verkehrsstatistik ¹⁾	Gepäck-, Post- und Gütertonnen	Verkehrsertrag	Betriebsergebnis	Dividende in %	Jahr
1943	57'232	1'593	163'442	17'643	-	1943
1944	58'228	3'235	221'455	43'393	-	1944
1945	67'028	2'387	218'434	22'090	-	1945
1946	92'518	2'306	286'342	57'418	-	1946
1947	115'392	2'760	366'161	60'301	-	1947
1948	110'351	2'346	336'904	37'648	-	1948
1949	121'574	2'424	382'830	33'961	-	1949
1950	112'630	2'358	360'149	63'185	-	1950
1951	120'216	2'915	382'813	69'441	-	1951
1952	138'637	2'611	445'204	108'735	3	1952
1953	156'332	2'663	482'034	139'659	3	1953
1954	156'443	3'780	505'250	141'027	4	1954
1955	175'396	3'327	555'067	179'341	4	1955
1956	202'426	7'010	667'221	235'450	5	1956
1957	221'329	5'183	690'403	233'313	5	1957
1958	218'948	3'625	651'048	145'222	5	1958
1959	240'877	4'391	740'289	167'109	5	1959
1960	292'911	4'596	863'272	234'809	5	1960
1961	353'778	5'985	1'062'660	368'066	7	1961
1962	355'707	6'935	1'054'957	269'783	7	1962
1963	348'306	6'776	1'064'081	218'146	7	1963
1964	396'920	8'627	1'300'847	178'650	7	1964
1965	376'271	6'368	1'406'691	262'717	7	1965
1966	404'557	5'526	1'518'086	110'796	5	1966
1967	422'613	5'177	1'565'701	135'157	-	1967
1968	395'366	9'219	1'566'771	179'199	-	1968
1969	447'155	9'598	1'817'198	318'709	-	1969
1970	449'029	7'704	1'755'384	171'501	-	1970
1971	500'913	9'453	2'007'641	154'567	-	1971
1972	493'309	6'314	2'188'262	178'254	-	1972
1973	550'037	5'973	2'407'743	183'661	-	1973
1974	532'055	5'518	2'620'924	196'344	-	1974
1975	576'132	5'622	2'747'111	220'438	-	1975
1976	558'713	5'771	2'708'610	236'523	-	1976
1977	596'593	8'035	3'026'656	445'426	-	1977
1978	569'019	7'561	2'955'423	²⁾ 76'529	-	1978
1979	558'877	6'345	2'828'011	-26'169	-	1979
1980	663'279	5'746	3'153'303	-27'781	-	1980

1) Nach Fahrausweisverkäufen

2) Seit 1978 a.o. Abschreibungen und Kapitalkosten im Betriebsgewinn berücksichtigt

Statistik von 1981 bis 2018

Jahr	Beförderte Reisende Verkehrstatistik ¹⁾	Gepäck-, Post- und Gütertonnen	Verkehrsertrag	Betriebsergebnis	Dividende in %	Jahr
1981	699'907	7'126	3'308'737	-14'871	-	1981
1982	673'464	9'469	3'480'784	13'167	-	1982
1983	690'116	10'590	3'980'163	5'217	-	1983
1984	517'246	8'845	3'813'870	159'237	-	1984
1985	513'238	6'898	3'979'851	134'082	-	1985
1986	529'989	6'604	4'414'492	241'975	-	1986
1987	512'708	7'476	4'243'330	236'934	-	1987
1988	483'643	13'326	4'505'498	137'662	-	1988
1989	526'006	13'019	5'764'922	301'909	-	1989
1990	515'157	7'401	5'070'196	417'348	5	1990
1991	540'213	7'359	5'798'857	413'440	5	1991
1992	550'987	5'360	6'138'004	580'517	5	1992
1993	526'321	5'100	5'871'081	417'260	5	1993
1994	547'473	5'942	5'757'083	644'561	20	1994
1995	503'887	5'297	5'909'150	956'241	-	1995
1996	482'243	5'033	²⁾ 3'315'266	³⁾ 45'911	-	1996
1997	523'310	5'826	3'588'628	406'511	-	1997
1998	514'782	8'665	3'566'787	290'095	-	1998
1999	372'066	3'839	2'944'435	-376'909	-	1999
2000	504'741	6'035	3'540'103	245'745	-	2000
2001	509'755	6'997	3'453'083	102'058	-	2001
2002	480'938	4'733	3'305'158	5'900	-	2002
2003	501'021	4'640	3'430'833	40'700	-	2003
2004	489'695	5'205	⁴⁾ 3'335'479	-33'399	-	2004
2005	519'558	6'110	3'543'329	322'251	-	2005
2006 ⁵⁾	223'046	2'210	1'770'258	-841'358	-	2006 ⁵⁾
2007	565'889	5'403	3'569'076	288'425	-	2007
2008	606'528	7'109	3'795'701	449'616	-	2008
2009	575'755	4'669	3'660'595	221'814	-	2009
2010	576'159	4'548	3'440'849	510'119	-	2010
2011	582'069	4'526	3'464'471	-217'757	-	2011
2012	553'463	6'367	3'389'266	-464'523	-	2012
2013	588'884	5'106	3'624'454	-21'058	-	2013
2014	649'670	4'860	3'732'430	210'639	-	2014
2015	669'603	4'660	3'965'907	265'911	-	2015
2016	686'994	5'939	4'073'141	145'422	-	2016
2017	721'003	5'259	4'493'320	492'832	-	2017
2018	845'264	5'107	4'878'196	1'098'137	-	2018

1) Nach Fahrausweisverkäufen

2) Seit 1996 ohne Tarifannäherung

3) Seit 1996 nach Berücksichtigung der Abgeltung

4) Seit 2004 nach Erlösminderung

5) Betriebsunterbruch von 7,5 Monaten infolge von
Abbruch Standseilbahn und Neubau Luftseilbahn

Statistik von 2019 bis 2025

Jahr	Beförderte Reisende Verkehrsstatistik ¹⁾	Gepäck-, Post- und Gütertonnen	Verkehrsertrag	Betriebsergebnis	Dividende in %	Jahr
2019	906'356	5'279	5'253'848	1'518'943	-	2019
2020	499'872	6'769	3'105'825	-489'187	-	2020
2021	455'087	3'696	2'928'317	-873'907	-	2021
2022	706'508	4'300	5'154'686	2'540'032	-	2022
2023	857'917	4'969	6'655'506	1'040'955	-	2023
2024	897'116	8'744	7'341'900	591'370	-	2024
2025	972'050	5'891	7'595'836	230'093	-	2025

1) Nach Fahrausweisverkäufen

Technische Angaben

Pendelbahn Lauterbrunnen - Grütschalp

Bahntyp	Einspurige Windenpendelbahn
Hersteller	Garaventa AG
Antrieb	2 x 900 kW Asynchronmaschinen
Regelung	Frequenzumrichter
Stromsystem	3 x 690 Vac
Kabine	100 Personen und 6 t Güterlast (Lastbarelle)
Fahrbahnlänge	1432 m
Talstation	800 m ü. M.
Bergstation	1486 m ü. M.
Mittlere Neigung	54,6%
Mastenzahl	4 Gittermasten
Mastenhöhen	25m, 43m, 48m, 20m (bergwärts)
Fahrzeit	224 s
Geschwindigkeit	10 m/s im Feld, 7 m/s über Stützen

Adhäsionsbahn Grütschalp - Mürren

Spurweite	1000 mm
Fahrdrahtspannung	750 V
Stromsystem	Gleichstrom
Betriebslänge	4312 m
Gleislänge	4804 m
Grösste Neigung	65 ‰
Engster Kurvenradius	48 m
Anzahl Brücken	4
Gesamtlänge der Brücken	50 m
Anzahl Tunnel	0
Anzahl Galerien	0
Bahnhöfe und Stationen	3