

Rollmaterialverzeichnis Jungfraubahn JB

Serie	Nr.	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Trieb- motor P/ kW	Plätze		Gewicht			Achsstand		Länge ü.P. m	max. Höhe m	Breite m	V max km/h	Erbauer	Bemerkungen
				1.Kl	2.Kl	Adh t	Leer t	Lade t	Total m	Dg m						
He 2/2	8	1912 / 64(93)	280	-	-	-	16.0	-	2.60	-	5.16	2.60	2.50	9.0/ 18.5	SLM/ BBC	mit Schneefräse Zaugg für Schneepflugfahrten mit X52
He 2/2	10	1912 / 15/ 64	280	-	-	-	15.0	-	2.60	-	5.16	2.60	2.50	9.0/ 18.5	SLM/ BBC	
He 2/2	11	1912 / 15/ 64	280	-	-	-	15.0	-	2.60	-	5.16	2.60	2.50	9.0/ 18.5	SLM/ BBC	für EAE, Steht im Flagship Store in Interlaken
Xhe rote 2/2	12	2012	300	-	-	-	26.8	-	4.55	-	11.265	-	2.7-3.5	25.0	Stadler/Zaugg	Schneefrässchlauder Beidseitiges Frässhleuderaggregat Ø 1.14m mit max. Breite 3.5m, Spurpflug und Weichengebläse
Ta 2/2	56	2016	12	-	-	-	5.0	-	1.96	-	2.99	1.63	2.15	6.0	ZEPHIR	Elektrorangiergerät KUBO 1200 E
BDhe 2/4	204	1960 / 64	440	-	41+4K	-	24.0	-	11.45	T:3.15/ L:1.50	14.79	3.20	2.60	12.0/ 24.0	SLM/ BBC	Vst; T = Trieb-, L = Laufdrehgestell
BDhe 2/4	206	1961 / 64	440	-	41+4K	-	24.0	-	11.45	T:3.15/ L:1.50	14.79	3.20	2.60	12.0/ 24.0	SLM/ BBC	Vst; T = Trieb-, L = Laufdrehgestell * Zusätzlich: - Doppel-TRAS - Federspeicherbremse pro Drehgestell - Aussenschwingtüren
BDhe 4/8	211	1992/93(92) (2015)	804 1200	-	104+14K	-	44.8 48.5	-	27.08	2.2	31.35	3.35	2.63	27.0 33.0	Ue SLM/ ABB Stadler/JB	Vst; 2 ZE; Doppeltriebwagen Name "Adolf Guyer-Zeller" R3: Umbau auf Bremsreihe 3
BDhe 4/8	212	1992/93(92) (2013)	804 1200	-	104+14K	-	44.8 48.5	-	27.08	2.2	31.35	3.35	2.63	27.0 33.0	Ue SLM/ ABB Stadler/JB	Vst; 2 ZE; Doppeltriebwagen R3: Umbau auf Bremsreihe 3
BDhe 4/8	213	1992/93 (2014)	804 1200	-	104+14K	-	44.8 48.5	-	27.08	2.2	31.35	3.35	2.63	27.0 33.0	Ue SLM/ ABB Stadler/JB	Vst; 2 ZE; Doppeltriebwagen R3: Umbau auf Bremsreihe 3
BDhe 4/8	214	1992/93 (2015)	804 1200	-	104+14K	-	44.8 48.6	-	27.08	2.2	31.35	3.35	2.63	27.0 33.0	Ue SLM/ ABB Stadler/JB	Vst; 2 ZE; Doppeltriebwagen R3: Umbau auf Bremsreihe 3
BDhe 4/8	215	2002 (2017)	804 1200	-	104+14K	-	44.8 48.6	-	27.08	2.2	31.35	3.35	2.63	27.0 33.0	Ue SLM/ ABB Stadler/JB	Vst; 2 ZE; Doppeltriebwagen R3: Umbau auf Bremsreihe 3
BDhe 4/8	216	2002 (2016)	804 1200	-	104+14K	-	44.8 48.6	-	27.08	2.2	31.35	3.35	2.63	27.0 33.0	Ue Stadler Stadler/JB	Vst; 2 ZE; Doppeltriebwagen R3: Umbau auf Bremsreihe 3
BDhe 4/8	217	2002 (2017)	804 1200	-	104+14K	-	44.8 48.6	-	27.08	2.2	31.35	3.35	2.63	27.0 33.0	Ue SLM/ ABB Stadler/JB	Vst; 2 ZE; Doppeltriebwagen R3: Umbau auf Bremsreihe 3
BDhe 4/8	218	2002 (2017)	804 1200	-	104+14K	-	44.8 48.6	-	27.08	2.2	31.35	3.35	2.63	27.0 33.0	Ue SLM/ ABB Stadler/JB	Vst; 2 ZE; Doppeltriebwagen R3: Umbau auf Bremsreihe 3
Bhe 4/8	221	2016	1200	-	168+14K	-	61.0	-	42.39	2.2	47.86	3.35	2.60	33.0	Ue Stadler	Vst; 3 ZE; Niederflurtriebzug
Bhe 4/8	222	2016	1200	-	168+14K	-	61.0	-	42.39	2.2	47.86	3.35	2.60	33.0	Ue Stadler	Vst; 3 ZE; Niederflurtriebzug
Bhe 4/8	223	2016	1200	-	168+14K	-	61.0	-	42.39	2.2	47.86	3.35	2.60	33.0	Ue Stadler	Vst; 3 ZE; Niederflurtriebzug
Bhe 4/8	224	2016	1200	-	168+14K	-	61.0	-	42.39	2.2	47.86	3.35	2.60	33.0	Ue Stadler	Vst; 3 ZE; Niederflurtriebzug

Rollmaterialverzeichnis Jungfraubahn JB

Serie	Nr.	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Trieb- motor P/ kW	Plätze		Gewicht			Achsstand		Länge ü.P. m	max. Höhe m	Breite m	V max km/h	Erbauer	Bemerkungen
				1.Kl	2.Kl	Adh t	Leer t	Lade t	Total m	Dg m						
B2	13	1912 (94)	-	-	28	-	5.8	-	5.1	-	9.13	2.85	2.50	18.5	SWS/ JB	1gP, 1ü, EAE "Ambassador"- Salonwagen, Betrieblich nicht Trennbar, Barabteil mit Kühlschrank. Steht im World Nature Forum (WNF) in Naters
B2	17	1912 (94)	-	-	41	-	5.8	-	5.1	-	9.13	2.85	2.50	18.5	SWS/ JB	1gP, 1ü, EAE "Ambassador"- Salonwagen, Betrieblich nicht Trennbar. Steht im BOB Depot, Zweilütschinen ** Zusätzlich: - Federspeicherbremse pro Drehgestell - Aussenschwingtüren
Kklm	61	1898 / 11 (2009)	-	-	-	-	2.6	8.0	2.2	-	5.00	1.25	2.08	24.0	Von Roll	1 oP, 1 +GF+ - Kupplung
Kklm	62	1898 / 11 (2004)	-	-	-	-	2.6	8.0	2.2	-	5.00	1.25	2.08	24.0	Von Roll	1 oP, 1 +GF+ - Kupplung
Kklm	64	1908	-	-	-	-	2.7	8.0	2.2	-	5.40	1.25	2.08	24.0	JB	1 oP
Kklm	66	1961 (2008)	-	-	-	-	2.5	8.0	2.2	-	5.40	1.25	2.08	24.0	JB	1 oP, 1 +GF+ - Kupplung
Kklm	67	1984	-	-	-	-	2.6	8.0	2.2	-	5.00	1.25	2.08	24.0	Seiler/ JB	1 oP, ausser Betrieb
Kkl	71	1962 (1993)	-	-	-	-	3.0	8.0	3.8	-	7.55	1.80	2.20	24.0	JB	1 oP, 1 +GF+ - Kupplung
Kkl	72	1962 (1993)	-	-	-	-	3.0	8.0	3.8	-	7.55	1.80	2.20	24.0	JB	1 oP, 1 +GF+ - Kupplung
Kkl	74	1984 (1997)	-	-	-	-	3.0	8.0	3.8	-	7.55	1.80	2.20	24.0	JB	1 oP, 1 +GF+ - Kupplung
Lck	81A	1962	-	-	-	-	1.4	8.0	1.3	-	2.70	1.45	2.13	24.0	JB	1 oP
Lck	81B	1962	-	-	-	-	1.4	8.0	1.3	-	2.70	1.45	2.13	24.0	JB	1 oP
Sklp-w	83	1984	-	-	-	-	8.6	13.5	11.39	1.3	14.52	2.25	2.20	24.0	SWP	bergs. Bremse demontiert
SKklp	84	2002	-	-	-	-	6.2	16.0	7.68	1.4	10.00	0.82	2.60	27.0	Steck	Palfingerkran
Zekt	95	1975 (94)	-	-	-	-	5.7	14.0	3.7	-	8.00	3.10	2.61	27.0	SWS/FFA/ JB	1 gP, Vst zu 211 - 214, 1 +GF+ - Kupplung, ex Uhkt 95, Zisterne v.Uhkt 96: Trinkwassertransport
Fk-u	98	1972	-	-	-	-	4.3	5.5	6.88	2.74	8.68	1.66	2.10	24.0	SIG, Nencki	2 kurzgekuppelte Wagen mit je 1 elektro-hydr. bedienbaren Kippmulde
X	55	2011	-	-	-	-	17.0	5.0	8.7	1.4	13.00	2.94	2.60	24.0	Steck	1 gP, 1 oP, Werkstattwagen
X	52	1921 (72)	-	-	-	-	4.2	-	2.2	-	2.97	-	3.06	24.0	JB	Schnee- & Spurfzug Stationierung: Kleine Scheidegg Pflug/Trichter: Breite max. 3.06m min. 3.06m, Höhe ü.S. Var. Max. 2.00m