

---

# **Bergbahn Lauterbrunnen – Mürren AG**

## **Geschäftsbericht 2020**





## **Einladung zur ordentlichen Generalversammlung der Aktionäre**

Mittwoch, 16.06.2021, 10:00 Uhr, am Sitz der Gesellschaft in Interlaken, in Anwendung der COVID-19-Verordnung 3, Art. 27, ohne Teilnahme von Aktionärinnen und Aktionären

---

Traktanden:

### **1. Geschäftsbericht 2020**

*Antrag des Verwaltungsrates:  
Genehmigung des Geschäftsberichtes 2020*

### **2. Verwendung des Bilanzgewinns**

Jahresverlust 2020	CHF -489'187
Gewinnvortrag	CHF 228'077
Entnahme aus Reserve Art. 36 PBG	<u>CHF 531'788</u>
Bilanzgewinn zur Verfügung der Generalversammlung	<u>CHF 270'678</u>

*Antrag des Verwaltungsrates:  
Vortrag des verbleibenden Saldos von CHF 270'678 auf neue Rechnung.*

### **3. Entlastung der Verwaltungsorgane**

*Antrag des Verwaltungsrates:  
Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrates, der Geschäftsleitung und des Betriebsleiters.*

### **4. Wahlen**

#### **a) Verwaltungsrat**

*Antrag des Verwaltungsrates:  
Wahl von Marco Luggen, Grindelwald für eine Amtsdauer von einem Jahr.*

#### **b) Revisionsstelle**

*Antrag des Verwaltungsrates:  
Wahl der BDO AG, Bern, als Revisionsstelle für ein Jahr.*

### **5. Verschiedenes**

Der Geschäftsbericht mit Jahresbericht und Jahresrechnung sowie der Bericht der Revisionsstelle liegen für die Aktionäre ab dem 26. Mai 2021 am Sitz der Gesellschaft in Interlaken auf. Die im Aktienregister eingetragenen Aktionärinnen und Aktionäre erhalten das Formular für die Weisungserteilung und ein Antwortcouvert persönlich zugestellt. Ein Exemplar des Geschäftsberichts kann mit diesen Unterlagen bestellt werden. Buchschluss ist der 8. Juni 2021. Danach werden bis zum 16. Juni 2021 keine Eintragungen im Aktienbuch mehr vorgenommen.

Aufgrund der besonderen Lage (Corona-Pandemie) wird die ordentliche Generalversammlung auch in diesem Jahr ohne persönliche Teilnahme der Aktionärinnen und Aktionäre durchgeführt. Zutrittskarten und Anmeldeformulare werden daher keine zugestellt. Eine persönliche Teilnahme bzw. der Zutritt zum Versammlungslokal ist nicht möglich. Die Abstimmungen erfolgen ausschliesslich per Stimmabgabe durch den unabhängigen Stimmrechtsvertreter, Notar Dr. iur. Melchior Glatthard. Stimmberechtigt sind die bis zum 8. Juni 2021 eingetragenen Aktionärinnen und Aktionäre sowie rechtsgültig bevollmächtigte Personen.

Interlaken, 26. April 2021

Der Verwaltungsrat

## Organe der Gesellschaft

		<b>Amtsdauer bis zur Generalversammlung</b>
<b>Verwaltungsrat</b>		
Urs Kessler	Interlaken, Präsident	2022
Christoph Schläppi <sup>1</sup>	Grindelwald, Mitglied und Sekretär	2022
Christoph Seiler	Unterseen, Mitglied	2022
Isabelle Hofer <sup>2</sup>	Bern, Sekretärin	
<b>Revisionsstelle</b>		
BDO AG	Bern	2021
<b>Betriebsleiter</b>		
Stefan Wittwer	Faulensee, Prokurist	
<b>Geschäftsleitung</b>		
<i>Vorsitzender</i>		
Urs Kessler	Interlaken	
<i>Mitglieder</i>		
Christoph Schläppi <sup>1</sup>	Grindelwald, Corporate Secretary	
Christoph Seiler	Unterseen, Leiter Finanzen und Informatik	
<b>Erweiterte Geschäftsleitung<sup>3</sup></b>		
Thomas Aebischer <sup>4</sup>	Unterseen, Leiter Geschäftsfeld Berner Oberland-Bahnen (Partnerunternehmen)	
Markus Balmer <sup>4</sup>	Leissigen, Leiter Geschäftsfeld Jungfraujoch – Top of Europe und Leiter Technik	
Patrizia Bickel <sup>5</sup>	Konolfingen, Leiterin Corporate Communications	
Matthias Bütler <sup>6</sup>	Gümligen, Leiter Marketing/Verkauf	
Dominik Liener <sup>6</sup>	Interlaken, Leiter Infrastruktur und Technik	
Marco Luggen <sup>6</sup>	Grindelwald, Leiter Betrieb Seilbahnen und Wintersport	
Reto Mettler	Büren an der Aare, Leiter Gastronomie	
Andreas Piattini <sup>7</sup>	Luzern, Leiter Human Resources	
Urs Siegenthaler	Matten b. Interlaken, Leiter Informatik	
Stefan Würgler <sup>6</sup>	Interlaken, Leiter Betrieb Eisenbahn	
<b>Sitz der Gesellschaft</b>		
	Harderstrasse 14, 3800 Interlaken	
Tel.:	033 828 71 11	
Telefax:	033 828 72 64	
Internet:	<a href="http://www.jungfrau.ch">http://www.jungfrau.ch</a>	
E-Mail:	<a href="mailto:info@jungfrau.ch">info@jungfrau.ch</a>	
Medienkontakt:	Kathrin Naegeli, Tel.: 079 222 53 10	

---

<sup>1</sup> Pensionierung und Austritt aus dem Verwaltungsrat per 31.12.2020

<sup>2</sup> Wahl als Sekretärin des Verwaltungsrats am 21.9.2020

<sup>3</sup> Auflösung der erweiterten Geschäftsleitung per 1.1.2021

<sup>4</sup> Austritt aus dem Unternehmen per 31.07.2020

<sup>5</sup> Austritt aus der erweiterten Geschäftsleitung per 31.1.2020

<sup>6</sup> Ab 1.1.2021 Mitglied der Geschäftsleitung

<sup>7</sup> Austritt aus dem Unternehmen per 29.2.2020

## Geschäftstätigkeit

Die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren wurde 1891 eröffnet und ist eine Tochtergesellschaft der Jungfrau Holding AG. Sie ist Teil des über Abgeltungen des Kantons Bern finanzierten öffentlichen Verkehrs und stellt zusammen mit der Schilthornbahn die Erschliessung des autofreien Kurorts Mürren sicher.

Im touristischen Bereich positioniert sich die Mürrenbahn unter der Kennzeichnung Winteregg – Top of Family. Mit Aktivitäten wie den Movie Nights, der Freeride-Bikestrecke und dem Detektiv-Trail profiliert sich die Bahn in einer Nische auch abseits ihrer primären Erschliessungsaufgabe. Bei guten Schneeverhältnissen ist sie mit der Talabfahrt nach Lauterbrunnen zudem ins Teilskigebiet Mürren-Schilthorn eingebunden. Die Skipässe der Jungfrau Ski Region berechtigen zur Fahrt auf der Mürrenbahn. Winteregg ist auch regelmässig Ziel der renommierten Inferno Abfahrt.

## Kennzahlen

	TCHF	2020	2019
Frequenzen		422'547	829'636
Mitarbeitende (Vollzeitstellen)		33	31
Verkehrsertrag		3'106	5'254
Betriebsergebnis vor Abschreibungen		48	2'533
Cashflow		46	2'496
<b>Unternehmensergebnis</b>		<b>-489</b>	<b>1'519</b>

## Verkehrsstatistik

	TCHF	2020	%	2019	%
<b>Verkehrsertrag</b>					
Einzelreiseverkehr		1'064	33.8	2'076	38.8
Gruppenreiseverkehr		92	2.9	398	7.4
Abonnementsverkehr		1'702	54.1	2'585	48.2
<b>Total Personenverkehr</b>		<b>2'858</b>	<b>90.8</b>	<b>5'059</b>	<b>94.4</b>
Gepäckverkehr		35	1.1	60	1.1
<b>Total Reiseverkehr</b>		<b>2'893</b>	<b>91.9</b>	<b>5'119</b>	<b>95.5</b>
Güterverkehr		256	8.1	239	4.5
<b>Total Verkehrsertrag brutto</b>		<b>3'149</b>	<b>100.0</b>	<b>5'358</b>	<b>100.0</b>
Erlösminderung		-43		-104	
<b>Total Verkehrsertrag</b>		<b>3'106</b>		<b>5'254</b>	



Tel. +41 31 327 17 17  
Fax +41 31 327 17 38  
www.bdo.ch

BDO AG  
Hodlerstrasse 5  
3001 Bern

**Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision**  
an die Generalversammlung der

**Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG, Interlaken**

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung, bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang (Seiten 5 bis 10), der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG für das am 31. Dezember 2020 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Bern, 7. April 2021

BDO AG

Matthias Hildebrandt

Leitender Revisor

Zugelassener Revisionsexperte

Thomas Bigler

Zugelassener Revisionsexperte

**Erfolgsrechnung 1. Januar bis 31. Dezember**

	CHF Anmerkung	2020	2019
<b>Betriebsertrag</b>			
<b>Verkehrsertrag</b>		<b>3'105'825</b>	<b>5'253'848</b>
<b>Abgeltung durch öffentliche Hand</b>	1	<b>1'560'000</b>	<b>2'389'000</b>
Dienstleistungsertrag		33'963	34'720
Mietertrag		208'290	239'503
Übriger Ertrag		73'273	92'159
Aktivierte Eigenleistungen		94'248	2'654
<b>Total Nebenertrag</b>		<b>409'774</b>	<b>369'036</b>
<b>Total Betriebsertrag</b>		<b>5'075'599</b>	<b>8'011'884</b>
<b>Betriebsaufwand</b>			
<b>Personalaufwand</b>		<b>-3'168'244</b>	<b>-3'024'901</b>
Aufwand für Dienstleistungen		-758'004	-857'636
Mietaufwand		-26'260	-26'484
Unterhalt, Erneuerung und Rückbau		-228'431	-499'504
Versicherungen und Schadenersatz		-84'216	-80'648
Energie und Verbrauchsmaterial		-263'345	-360'701
Allgemeiner Aufwand		-226'931	-279'347
Informatik		-139'537	-130'136
Marketing		-132'852	-219'925
<b>Total übriger betrieblicher Aufwand</b>		<b>-1'859'576</b>	<b>-2'454'381</b>
<b>Total Betriebsaufwand</b>		<b>-5'027'820</b>	<b>-5'479'282</b>
<b>EBITDA</b>		<b>47'779</b>	<b>2'532'602</b>
Abschreibungen		-680'409	-1'021'136
<b>Operatives Ergebnis</b>		<b>-632'630</b>	<b>1'511'466</b>
Finanzaufwand		-53'352	-4'978
Finanzertrag		17'352	15'340
<b>Total Finanzergebnis</b>		<b>-36'000</b>	<b>10'362</b>
Ausserordentlicher Ertrag	2	179'541	0
<b>Ergebnis vor Steuern</b>		<b>-489'089</b>	<b>1'521'828</b>
Direkte Steuern		-98	-2'885
<b>Jahresergebnis</b>		<b>-489'187</b>	<b>1'518'943</b>

## Bilanz per 31. Dezember

	CHF Anmerkung	2020	2019
<b>Aktiven</b>			
<b>Umlaufvermögen</b>			
Flüssige Mittel		254'279	1'115'631
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen gegenüber Dritten		29'182	61'018
Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Dritten		802'999	100'593
Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Aktionären		479'022	6'363'644
Aktive Rechnungsabgrenzung	2, 3	144'848	72'704
<b>Total Umlaufvermögen</b>		<b>1'710'330</b>	<b>7'713'590</b>
<b>Anlagevermögen</b>			
Finanzanlagen		4	4
Sachanlagen		17'982'440	12'376'444
Sachanlagen im Bau		13'263'474	3'820'182
Ersatzteile	2	123'020	0
Immaterielle Werte		95'180	103'900
<b>Total Anlagevermögen</b>		<b>31'464'118</b>	<b>16'300'530</b>
<b>Total Aktiven</b>		<b>33'174'448</b>	<b>24'014'120</b>
<b>Passiven</b>			
<b>Fremdkapital</b>			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen gegenüber Dritten		6'137'145	7'190
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten		40'954	0
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	4	1'161'800	740'000
Passive Rechnungsabgrenzung	5	402'969	486'566
Kurzfristige Rückstellungen	6	40'449	60'046
<b>Total kurzfristiges Fremdkapital</b>		<b>7'783'317</b>	<b>1'293'802</b>
Langfristige unverzinsliche Verbindlichkeiten öffentliche Hand	4	14'221'000	11'061'000
Langfristige Rückstellungen	6	931'107	931'107
<b>Total langfristiges Fremdkapital</b>		<b>15'152'107</b>	<b>11'992'107</b>
<b>Total Fremdkapital</b>		<b>22'935'424</b>	<b>13'285'909</b>
<b>Eigenkapital</b>			
Aktienkapital		1'800'000	1'800'000
Gesetzliche Gewinnreserven		675'000	675'000
Reserven Art. 36 PBG		3'525'134	2'004'792
<i>Gewinnvortrag</i>		228'077	229'476
<i>Statutarische und beschlussmässige Gewinnreserven</i>		4'500'000	4'500'000
Freiwillige Gewinnreserven		4'728'077	4'729'476
Jahresergebnis		-489'187	1'518'943
<b>Total Eigenkapital</b>	7	<b>10'239'024</b>	<b>10'728'211</b>
<b>Total Passiven</b>		<b>33'174'448</b>	<b>24'014'120</b>



## Anhang der Jahresrechnung

### Grundlagen

#### Allgemein

Die Jahresrechnung der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG Interlaken, wurde nach den Bestimmungen des Schweizerischen Rechnungslegungsrechts (32. Titel des Obligationenrechts) erstellt. Im Weiteren untersteht die Rechnungslegung der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG den Bestimmungen des Eisenbahngesetzes (EBG), des Personenbeförderungsgesetzes (PBG), der Abgeltungsverordnung (ARPV) und der Verordnung über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen (RKV).

#### Sachanlagen

Die Sachanlagen, mit Ausnahme von Land, werden linear abgeschrieben. Bei Anzeichen einer Überbewertung werden die Buchwerte überprüft und gegebenenfalls wertberichtigt.

#### Reserven Art. 36 PBG

Bei der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG handelt es sich um eine dem Eisenbahn- und Personenbeförderungsgesetz unterstellte konzessionierte Transportunternehmung (KTU). Überschüsse aus der vom Kanton Bern finanzierten Verkehrssparte sind gemäss Art. 36 PBG der Reserve für künftige Fehlbeträge im Personenverkehr zuzuweisen. Fehlbeträge in der abgeltungsberechtigten Sparte werden den entsprechenden Reserven entnommen.

#### Betriebsertrag

Die Erträge umfassen den Zufluss des wirtschaftlichen Nutzens aus dem Verkauf von Dienstleistungen im Rahmen der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit und werden nach Abzug von Preisnachlässen und Rabatten ausgewiesen. Die Erfassung der Erträge erfolgt zum Zeitpunkt der Leistungserbringung. Die wichtigsten Erlösquellen der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG sind die Verkehrserträge und die Abgeltungen der öffentlichen Hand.

Die Abgeltungen der öffentlichen Hand umfassen Zahlungen des Kantons Bern für den Regionalen Personenverkehr im Umfang der ungedeckten Kosten. Die Abgeltungen und die durch die KTU dafür zu erbringenden Leistungen werden mit dem Besteller im Voraus vereinbart. Die entsprechenden Abgeltungszahlungen werden periodengerecht im Ertrag erfasst.

### Angaben zu Erfolgsrechnungs- und Bilanzpositionen

#### 1 Abgeltung durch öffentliche Hand

	CHF	2020	2019
<b>Regionaler Personenverkehr</b>		<b>1'560'000</b>	<b>2'389'000</b>
Kanton Bern		1'560'000	2'389'000
<b>Total Abgeltung durch öffentliche Hand</b>		<b>1'560'000</b>	<b>2'389'000</b>

#### 2 Ausserordentlicher Ertrag

Aufgrund der Anpassung der Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen (RKV) wurden im Geschäftsjahr 2020 stille Reserven aufgelöst. Der ausserordentliche Ertrag entspricht dem Wert der bisher nicht bilanzierten Vorräte an Verbrauchsmaterial und Ersatzteilen.

### 3 Aktive Rechnungsabgrenzung

	CHF	2020	2019
Betriebs- und Verbrauchsmaterial		33'836	0
Guthaben Rückerstattung Steuerzahlungen		300	0
Vorausbezahlte Versicherungsprämien		9'991	22'428
Übrige Abgrenzungen		100'721	50'276
<b>Total Aktive Rechnungsabgrenzung</b>		<b>144'848</b>	<b>72'704</b>

### 4 Unverzinsliche Verbindlichkeiten öffentliche Hand

	CHF	2020	2019
<b>Rückzahlbare Darlehen öffentliche Hand</b>			
Bedingt rückzahlbare Subvention Bund 2. Vereinbarung		2'833'670	3'151'870
Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 2. Vereinbarung		4'178'130	4'178'130
Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 3. Vereinbarung		8'371'000	4'471'000
<b>Total rückzahlbare Darlehen öffentliche Hand</b>		<b>15'382'800</b>	<b>11'801'000</b>
davon kurzfristig		1'161'800	740'000

#### Fälligkeitsstruktur

##### Bedingt rückzahlbare Subvention Bund 2. Vereinbarung

Die Rückzahlung erfolgt in jährlichen Tranchen von CHF 318'200.

##### Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 2. Vereinbarung

Die Rückzahlung erfolgt in jährlichen Tranchen von CHF 421'800. Die Tranche für das Berichtsjahr wurde vom Kanton Bern erst per Januar 2021 eingefordert.

##### Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 3. Vereinbarung

Die Amortisation des rückzahlbaren Anteils erfolgt ab Projektabschluss im Umfang der jährlichen Abschreibungen. Die jährlichen Tranchen werden im Rahmen der Schlussabrechnung des Projekts Erneuerung Adhäsionsbahn festgelegt.

### 5 Passive Rechnungsabgrenzung

	CHF	2020	2019
Verkehrsertrag aus Abonnements		288'751	432'679
Direkte Steuern		500	500
Übrige Abgrenzungen		113'718	53'387
<b>Total Passive Rechnungsabgrenzung</b>		<b>402'969</b>	<b>486'566</b>

## 6 Rückstellungen

CHF	Ferien / Überzeit	Diverse	Reparatur / Sanierung / Erneuerung	Bahnerneuerung	Total
<b>Buchwert per 01.01.2019</b>	<b>100'067</b>	<b>4'447</b>	<b>784'000</b>	<b>147'107</b>	<b>1'035'621</b>
Bildung	32'332	7'749	0	0	40'081
Auflösung	-79'424	-5'125	0	0	-84'549
<b>Buchwert per 31.12.2019</b>	<b>52'975</b>	<b>7'071</b>	<b>784'000</b>	<b>147'107</b>	<b>991'153</b>
davon kurzfristig	52'975	7'071	0	0	60'046
<b>Buchwert per 01.01.2020</b>	<b>52'975</b>	<b>7'071</b>	<b>784'000</b>	<b>147'107</b>	<b>991'153</b>
Bildung	62'000	13'769	0	0	75'769
Auflösung	-82'432	-12'934	0	0	-95'366
<b>Buchwert per 31.12.2020</b>	<b>32'543</b>	<b>7'906</b>	<b>784'000</b>	<b>147'107</b>	<b>971'556</b>
davon kurzfristig	32'543	7'906	0	0	40'449

Die Rückstellungen «Reparatur/Sanierung/Erneuerung» sowie «Bahnerneuerung» sind zur Verwendung im Rahmen der Erneuerung der Adhäsionsbahn eingeplant.

## 7 Eigenkapitalnachweis

CHF	Aktien- kapital	Gesetzliche Gewinn- reserven	Reserven Art. 36 PBG	Freiwillige Gewinn- reserven	Ergebnis	Total Eigenkapital
<b>Eigenkapital per 01.01.2019</b>	<b>1'800'000</b>	<b>675'000</b>	<b>962'991</b>	<b>4'673'140</b>	<b>1'098'137</b>	<b>9'209'268</b>
<b>Gewinnverwendung</b>						
Zuweisung Reserven Art. 36 PBG			1'041'801		-1'041'801	
Zuweisung freiwillige Reserven				56'336	-56'336	
<b>Laufende Rechnung</b>						
Jahresergebnis					1'518'943	1'518'943
<b>Eigenkapital per 31.12.2019</b>	<b>1'800'000</b>	<b>675'000</b>	<b>2'004'792</b>	<b>4'729'476</b>	<b>1'518'943</b>	<b>10'728'211</b>
<b>Gewinnverwendung</b>						
Zuweisung Reserven Art. 36 PBG			1'520'342		-1'520'342	
Entnahme freiwillige Reserven				-1'399	1'399	
<b>Laufende Rechnung</b>						
Jahresergebnis					-489'187	-489'187
<b>Eigenkapital per 31.12.2020</b>	<b>1'800'000</b>	<b>675'000</b>	<b>3'525'134</b>	<b>4'728'077</b>	<b>-489'187</b>	<b>10'239'024</b>

## Diverse Angaben

Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt lag im Berichtsjahr sowie im Vorjahr nicht über 50.

CHF	2020	2019
<b>Versicherungswerte</b>		
Versicherungswert der Gebäude	34'008'600	34'008'600
Versicherungswert der Mobilien, Anlagen und Einrichtungen	40'748'000	40'475'000
Deckungssumme der Betriebshaftpflichtversicherung	250'000'000	250'000'000
<b>Aktionärsstruktur</b>		
	Anteil	Anteil
Jungfraubahn Holding AG, Interlaken	94.78%	94.78%
<b>Bürgschaften, Garantieverpflichtungen und Pfandbestellungen zu Gunsten Dritter</b>		
Solidarhaftung für sämtliche Mehrwertsteuerschulden der Jungfraubahn-Gruppe und der Berner Oberland-Bahnen AG	p.m.	p.m.
Solidarhaftung einfache Gesellschaft JUNGFRAU Ski Region	p.m.	p.m.
<b>Mietverpflichtungen aus langfristigen Mietverträgen</b>		
	<b>655'500</b>	<b>655'700</b>
- davon fällig innerhalb 1 Jahr	7'250	7'100
- davon fällig in 1-5 Jahren	29'000	28'400
- davon fällig mehr als 5 Jahren	619'250	620'200
<b>Nettoauflösung stille Reserven</b>		
	564'813	42'950
<b>Investitionsverpflichtungen</b>		
	16'164'000	0

#### Einflüsse Corona-Pandemie und Fortführungsfähigkeit

Die Auswirkungen der Corona-Pandemie sind in der Jahresrechnung 2020 der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG berücksichtigt, soweit die entsprechenden Erfassungskriterien per Bilanzstichtag erfüllt waren.

Verwaltungsrat und Geschäftsleitung der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG verfolgen die Ereignisse weiterhin und treffen bei Bedarf die notwendigen Massnahmen. Im Zeitpunkt der Genehmigung dieser Jahresrechnung können die finanziellen und wirtschaftlichen Folgen der direkten und indirekten Auswirkungen dieser Pandemie auf die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG noch nicht zuverlässig beurteilt werden. Abgesehen von Auswirkungen einer länger andauernden, schweren Rezession kann die Fortführungsfähigkeit der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG aus heutiger Sicht als nicht gefährdet im Sinne von Art. 958a Abs. 2 OR betrachtet werden.

## Geldflussrechnung 1. Januar bis 31. Dezember

CHF	2020	2019
Jahresergebnis	-489'187	1'518'943
Abschreibungen Sachanlagen und immaterielle Werte	680'409	1'021'136
Veränderung Rückstellungen	-19'597	-44'467
Wertberichtigung Finanzanlagen	20'200	0
Übrige nicht liquiditätswirksame Erfolgsposten	-145'705	0
<b>Cashflow vor Veränderung Nettoumlaufvermögen</b>	<b>46'120</b>	<b>2'495'612</b>
Zunahme Forderungen inkl. aktive Rechnungsabgrenzung	-742'714	-24'523
Zunahme Forderungen gegenüber Aktionär	0	-2'009'299
Abnahme Forderungen gegenüber Aktionär	5'884'622	0
Zunahme Verbindlichkeiten inkl. passive Rechnungsabgrenzung	6'087'312	0
Abnahme Verbindlichkeiten inkl. passive Rechnungsabgrenzung	0	-111'973
<b>Geldfluss aus Geschäftstätigkeit</b>	<b>11'275'340</b>	<b>349'817</b>
Investitionen in Sachanlagen	-15'698'292	-2'825'203
Investitionen in Finanzanlagen	-20'200	0
<b>Geldfluss aus Investitionstätigkeit</b>	<b>-15'718'492</b>	<b>-2'825'203</b>
<b>Free Cashflow</b>	<b>-4'443'152</b>	<b>-2'475'386</b>
Rückzahlung Investitionsbeiträge öffentliche Hand	-318'200	-740'000
Erhöhung Investitionsbeiträge öffentliche Hand	3'900'000	3'171'000
<b>Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>3'581'800</b>	<b>2'431'000</b>
<b>Veränderung flüssige Mittel</b>	<b>-861'352</b>	<b>-44'386</b>
Flüssige Mittel 1. Januar	1'115'631	1'160'017
Flüssige Mittel 31. Dezember	254'279	1'115'631
<b>Veränderung flüssige Mittel</b>	<b>-861'352</b>	<b>-44'386</b>

## Anlagen- und Abschreibungsspiegel 2020

CHF	Anschaffungswerte				Abschreibungen				Bilanzwert 31.12.
	Bestand 1.1.	Zugang	Abgang	Bestand 31.12.	Bestand 1.1.	Zugang	Abgang	Bestand 31.12.	
<b>Sachanlagen</b>									
Bahnbetrieb	35'076'655	6'228'000	-386'711	40'917'944	23'251'828	617'031	-386'711	23'482'148	17'435'796
Nebengeschäft	4'236'368	27'000	-	4'263'368	3'684'751	31'973	-	3'716'724	546'644
<b>Total Sachanlagen</b>	<b>39'313'023</b>	<b>6'255'000</b>	<b>-386'711</b>	<b>45'181'312</b>	<b>26'936'579</b>	<b>649'004</b>	<b>-386'711</b>	<b>27'198'872</b>	<b>17'982'440</b>
<b>Sachanlagen im Bau</b>									
Bahnbetrieb	3'818'999	15'672'475	-6'228'000	13'263'474	-	-	-	-	13'263'474
Nebengeschäft	1'183	25'817	-27'000	-	-	-	-	-	-
<b>Total Sachanlagen im Bau</b>	<b>3'820'182</b>	<b>15'698'292</b>	<b>-6'255'000</b>	<b>13'263'474</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13'263'474</b>
<b>Ersatzteile</b>									
Bahnbetrieb 1)	438'963	-	-	438'963	293'258	22'685	-	315'943	123'020
Nebengeschäft	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ersatzteile</b>	<b>438'963</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>438'963</b>	<b>293'258</b>	<b>22'685</b>	<b>-</b>	<b>315'943</b>	<b>123'020</b>
<b>Immaterielle Werte</b>									
Bahnbetrieb	349'352	-	-	349'352	245'452	8'720	-	254'172	95'180
Nebengeschäft	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Immaterielle Werte</b>	<b>349'352</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>349'352</b>	<b>245'452</b>	<b>8'720</b>	<b>-</b>	<b>254'172</b>	<b>95'180</b>

1) Auflösung stille Reserven auf Ersatzteillager

## Erfolgsrechnung je Sparte

	CHF		Sparte		Eliminationen /		Gesamt-	
	Bahn		Nebengeschäft		Interne Verrechnungen		unternehmung	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
<b>Betriebsertrag</b>								
<b>Verkehrsertrag</b>	<b>3'105'825</b>	<b>5'253'848</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3'105'825</b>	<b>5'253'848</b>
<b>Abgeltung durch öffentliche Hand</b>	<b>1'560'000</b>	<b>2'389'000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1'560'000</b>	<b>2'389'000</b>
Dienstleistungsertrag	72'341	353'972	0	453	-38'378	-319'705	33'963	34'720
Mietertrag	52'141	54'970	156'149	184'533	0	0	208'290	239'503
Übriger Ertrag	71'644	90'587	1'629	1'572	0	0	73'273	92'159
Aktivierte Eigenleistungen	94'248	2'654	0	0	0	0	94'248	2'654
<b>Total Nebenertrag</b>	<b>290'374</b>	<b>502'183</b>	<b>157'778</b>	<b>186'558</b>	<b>-38'378</b>	<b>-319'705</b>	<b>409'774</b>	<b>369'036</b>
<b>Total Betriebsertrag</b>	<b>4'956'199</b>	<b>8'145'031</b>	<b>157'778</b>	<b>186'558</b>	<b>-38'378</b>	<b>-319'705</b>	<b>5'075'599</b>	<b>8'011'884</b>
<b>Betriebsaufwand</b>								
<b>Personalaufwand</b>	<b>-3'167'595</b>	<b>-3'008'607</b>	<b>-649</b>	<b>-16'294</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-3'168'244</b>	<b>-3'024'901</b>
Aufwand für Dienstleistungen	-787'266	-1'157'266	-9'116	-20'075	38'378	319'705	-758'004	-857'636
Mietaufwand	-26'260	-26'484	0	0	0	0	-26'260	-26'484
Unterhalt, Erneuerung und Rückbau	-178'128	-416'534	-50'303	-82'970	0	0	-228'431	-499'504
Versicherungen und Schadenersatz	-78'728	-75'194	-5'488	-5'454	0	0	-84'216	-80'648
Energie und Verbrauchsmaterial	-260'134	-355'302	-3'211	-5'399	0	0	-263'345	-360'701
Allgemeiner Aufwand	-215'290	-268'679	-11'641	-10'668	0	0	-226'931	-279'347
Informatik	-139'537	-130'136	0	0	0	0	-139'537	-130'136
Marketing	-132'852	-219'925	0	0	0	0	-132'852	-219'925
<b>Total übriger betrieblicher Aufwand</b>	<b>-1'818'195</b>	<b>-2'649'520</b>	<b>-79'759</b>	<b>-124'566</b>	<b>38'378</b>	<b>319'705</b>	<b>-1'859'576</b>	<b>-2'454'381</b>
<b>Total Betriebsaufwand</b>	<b>-4'985'790</b>	<b>-5'658'127</b>	<b>-80'408</b>	<b>-140'860</b>	<b>38'378</b>	<b>319'705</b>	<b>-5'027'820</b>	<b>-5'479'282</b>
<b>EBITDA</b>	<b>-29'591</b>	<b>2'486'904</b>	<b>77'370</b>	<b>45'698</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47'779</b>	<b>2'532'602</b>
Abschreibungen	-648'436	-975'136	-31'973	-46'000	0	0	-680'409	-1'021'136
<b>Operatives Ergebnis</b>	<b>-678'027</b>	<b>1'511'768</b>	<b>45'397</b>	<b>-302</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-632'630</b>	<b>1'511'466</b>
Finanzaufwand	-50'654	-4'978	-2'698	0	0	0	-53'352	-4'978
Finanzertrag	17'352	13'552	0	1'788	0	0	17'352	15'340
<b>Total Finanzergebnis</b>	<b>-33'302</b>	<b>8'574</b>	<b>-2'698</b>	<b>1'788</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-36'000</b>	<b>10'362</b>
Ausserordentlicher Ertrag	179'541	0	0	0	0	0	179'541	0
<b>Ergebnis vor Steuern</b>	<b>-531'788</b>	<b>1'520'342</b>	<b>42'699</b>	<b>1'486</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-489'089</b>	<b>1'521'828</b>
Direkte Steuern	0	0	-98	-2'885	0	0	-98	-2'885
<b>Jahresergebnis</b>	<b>-531'788</b>	<b>1'520'342</b>	<b>42'601</b>	<b>-1'399</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-489'187</b>	<b>1'518'943</b>

## Statistik von 1943 bis 1980

Jahr	Beförderte Reisende Verkehrsstatistik <sup>1)</sup>	Gepäck-, Post- und Gütertonnen	Verkehrsertrag	Betriebsergebnis	Dividende in %	Jahr
1943	57'232	1'593	163'442	17'643	-	1943
1944	58'228	3'235	221'455	43'393	-	1944
1945	67'028	2'387	218'434	22'090	-	1945
1946	92'518	2'306	286'342	57'418	-	1946
1947	115'392	2'760	366'161	60'301	-	1947
1948	110'351	2'346	336'904	37'648	-	1948
1949	121'574	2'424	382'830	33'961	-	1949
1950	112'630	2'358	360'149	63'185	-	1950
1951	120'216	2'915	382'813	69'441	-	1951
1952	138'637	2'611	445'204	108'735	3	1952
1953	156'332	2'663	482'034	139'659	3	1953
1954	156'443	3'780	505'250	141'027	4	1954
1955	175'396	3'327	555'067	179'341	4	1955
1956	202'426	7'010	667'221	235'450	5	1956
1957	221'329	5'183	690'403	233'313	5	1957
1958	218'948	3'625	651'048	145'222	5	1958
1959	240'877	4'391	740'289	167'109	5	1959
1960	292'911	4'596	863'272	234'809	5	1960
1961	353'778	5'985	1'062'660	368'066	7	1961
1962	355'707	6'935	1'054'957	269'783	7	1962
1963	348'306	6'776	1'064'081	218'146	7	1963
1964	396'920	8'627	1'300'847	178'650	7	1964
1965	376'271	6'368	1'406'691	262'717	7	1965
1966	404'557	5'526	1'518'086	110'796	5	1966
1967	422'613	5'177	1'565'701	135'157	-	1967
1968	395'366	9'219	1'566'771	179'199	-	1968
1969	447'155	9'598	1'817'198	318'709	-	1969
1970	449'029	7'704	1'755'384	171'501	-	1970
1971	500'913	9'453	2'007'641	154'567	-	1971
1972	493'309	6'314	2'188'262	178'254	-	1972
1973	550'037	5'973	2'407'743	183'661	-	1973
1974	532'055	5'518	2'620'924	196'344	-	1974
1975	576'132	5'622	2'747'111	220'438	-	1975
1976	558'713	5'771	2'708'610	236'523	-	1976
1977	596'593	8'035	3'026'656	445'426	-	1977
1978	569'019	7'561	2'955'423	<sup>2)</sup> 76'529	-	1978
1979	558'877	6'345	2'828'011	-26'169	-	1979
1980	663'279	5'746	3'153'303	-27'781	-	1980

1) Nach Fahrausweisverkäufen

2) Seit 1978 a.o. Abschreibungen und Kapitalkosten im Betriebsgewinn berücksichtigt



## Statistik von 1981 bis 2018

Jahr	Beförderte Reisende Verkehrstatistik <sup>1)</sup>	Gepäck-, Post- und Gütertonnen	Verkehrsertrag	Betriebsergebnis	Dividende in %	Jahr
1981	699'907	7'126	3'308'737	-14'871	-	1981
1982	673'464	9'469	3'480'784	13'167	-	1982
1983	690'116	10'590	3'980'163	5'217	-	1983
1984	517'246	8'845	3'813'870	159'237	-	1984
1985	513'238	6'898	3'979'851	134'082	-	1985
1986	529'989	6'604	4'414'492	241'975	-	1986
1987	512'708	7'476	4'243'330	236'934	-	1987
1988	483'643	13'326	4'505'498	137'662	-	1988
1989	526'006	13'019	5'764'922	301'909	-	1989
1990	515'157	7'401	5'070'196	417'348	5	1990
1991	540'213	7'359	5'798'857	413'440	5	1991
1992	550'987	5'360	6'138'004	580'517	5	1992
1993	526'321	5'100	5'871'081	417'260	5	1993
1994	547'473	5'942	5'757'083	644'561	20	1994
1995	503'887	5'297	5'909'150	956'241	-	1995
1996	482'243	5'033	<sup>2)</sup> 3'315'266	<sup>3)</sup> 45'911	-	1996
1997	523'310	5'826	3'588'628	406'511	-	1997
1998	514'782	8'665	3'566'787	290'095	-	1998
1999	372'066	3'839	2'944'435	-376'909	-	1999
2000	504'741	6'035	3'540'103	245'745	-	2000
2001	509'755	6'997	3'453'083	102'058	-	2001
2002	480'938	4'733	3'305'158	5'900	-	2002
2003	501'021	4'640	3'430'833	40'700	-	2003
2004	489'695	5'205	<sup>4)</sup> 3'335'479	-33'399	-	2004
2005	519'558	6'110	3'543'329	322'251	-	2005
2006 <sup>5)</sup>	223'046	2'210	1'770'258	-841'358	-	2006 <sup>5)</sup>
2007	565'889	5'403	3'569'076	288'425	-	2007
2008	606'528	7'109	3'795'701	449'616	-	2008
2009	575'755	4'669	3'660'595	221'814	-	2009
2010	576'159	4'548	3'440'849	510'119	-	2010
2011	582'069	4'526	3'464'471	-217'757	-	2011
2012	553'463	6'367	3'389'266	-464'523	-	2012
2013	588'884	5'106	3'624'454	-21'058	-	2013
2014	649'670	4'860	3'732'430	210'639	-	2014
2015	669'603	4'660	3'965'907	265'911	-	2015
2016	686'994	5'939	4'073'141	145'422	-	2016
2017	721'003	5'259	4'493'320	492'832	-	2017
2018	845'264	5'107	4'878'196	1'098'137	-	2018

1) Nach Fahrausweisverkäufen

2) Seit 1996 ohne Tarifannäherung

3) Seit 1996 nach Berücksichtigung der Abgeltung

4) Seit 2004 nach Erlösminderung

5) Betriebsunterbruch von 7,5 Monaten infolge von  
Abbruch Standseilbahn und Neubau Luftseilbahn

## Statistik von 2019 bis 2020

<b>Jahr</b>	<b>Beförderte Reisende Verkehrsstatistik <sup>1)</sup></b>	<b>Gepäck-, Post- und Gütertonnen</b>	<b>Verkehrsertrag</b>	<b>Betriebsergebnis</b>	<b>Dividende in %</b>	<b>Jahr</b>
2019	906'356	5'279	5'253'848	1'518'943	-	2019
2020	499'872	6'769	3'105'825	-489'187	-	2020

1) Nach Fahrausweisverkäufen

## Technische Angaben

### Pendelbahn Lauterbrunnen - Grütschalp

Bahntyp	Einspurige Windenpendelbahn
Hersteller	Garaventa AG
Antrieb	2 x 900 kW Asynchronmaschinen
Regelung	Frequenzumrichter
Stromsystem	3 x 690 Vac
Kabine	100 Personen und 6 t Güterlast (Lastbarelle)
Fahrbahnlänge	1432 m
Talstation	800 m ü. M.
Bergstation	1486 m ü. M.
Mittlere Neigung	54,6%
Mastenzahl	4 Gittermasten
Mastenhöhen	25m, 43m, 48m, 20m (bergwärts)
Fahrzeit	224 s
Geschwindigkeit	10 <sup>m</sup> / <sub>s</sub> im Feld, 7 <sup>m</sup> / <sub>s</sub> über Stützen

### Adhäsionsbahn Grütschalp - Mürren

Spurweite	1000 mm
Fahrdrahtspannung	560 V
Stromsystem	Gleichstrom
Betriebslänge	4274 m
Gleislänge	4539 m
Grösste Neigung	50 ‰
Engster Kurvenradius	40 m
Anzahl Brücken	4
Gesamtlänge der Brücken	47 m
Anzahl Tunnel	0
Anzahl Galerien	0
Bahnhöfe und Stationen	3