

## Factsheet Wengen Shuttle

### Ein Mehrwert für Einheimische und Gäste



Die zwei Wengen-Shuttle-Kompositionen bestehen aus je zwei Wagen, welche fix miteinander gekoppelt sind und einer Lokomotive. Als Lokomotive kommt jeweils eine der neu beschafften drei Multifunktionslokomotiven zum Einsatz. Eine der drei Loks ist mit einem Dieselaggregat ausgerüstet. Dadurch wird es erstmals – seit der kompletten Elektrifizierung der WAB vor mehr als 100 Jahren – möglich, mit einer Zugkomposition bei fehlender Fahrdrachtspannung von Lauterbrunnen nach Wengen zu fahren.

### Technische Daten/Kapazitäten

#### Steuerwagen:

- Bahn: Wengernalpbahn (WAB)
- Hersteller: Stadler Rail
- Bauart: Bt (Steuerwagen zweiter Klasse) mit hohem Niederfluranteil und je einem ebenerdigen Einstieg pro Wagenkasten und Klapptritt als Spaltüberbrückung.
- Fahrzeugnummern: 281, 282
- Sitzplätze je Shuttle: 66, davon 6 Klappsitze
- Spezielle Plätze: ein Rollstuhlplatz, grosszügiger Platz für acht Gepäckwagen sowie Platz für Fahrräder und Kinderwagen
- Gewicht: 41,8 Tonnen (Brutto), 27,6 Tonnen (Tara) und 14.2 Tonnen (Zuladung)

#### Multifunktionslokomotiven:

- Bahn: Wengernalpbahn (WAB)
- Einsatz: Personenverkehr (Wengen Shuttle), Güterverkehr, Infrastrukturunterhalt
- Hersteller: Stadler Rail
- Bauart: He(m) 4/4, das (m) bezieht sich auf das optionale Dieselaggregat
- Fahrzeugnummern: 41, 42, 43
- Leistung elektrisch: 1,2 MW (Dauerleistung), 1,4 MW (maximal)
- Gewicht: 32,3 Tonnen (36,0 Tonnen mit Dieselaggregat)

#### Wengen-Shuttle-Komposition (Lokomotive und Steuerwagen)

- Höchstgeschwindigkeit bergwärts: 28 km/h
- Höchstgeschwindigkeit talwärts, Wengen – Lauterbrunnen: 21,5 km/h (Reihe 3)

## Meilensteine

- Bestellung Rollmaterial: Lokomotiven: 30. September 2019 / Steuerwagen: 30. März 2021
- Anlieferung Lokomotiven: Januar bis März 2022
- Anlieferung Steuerwagenkompositionen: April/Mai 2023
- Inbetriebsetzung, Tests der Wengen-Shuttle Kompositionen: Juni bis September 2023
- Betriebserprobung: seit Oktober 2023 technisch, seit 21. November 2023 kommerziell
- Einweihung: Samstag, 9. Dezember 2023
- Start Fahrplanbetrieb Wengen Shuttle: Sonntag, 10. Dezember 2023

Der Wengen Shuttle wird an rund 100 Tagen zwischen Lauterbrunnen und Wengen im Einsatz sein. Insbesondere wird er für den An- und Abreiseverkehr sowie während Tagen mit hohem Gästeaufkommen – zum Beispiel über die Weihnachtsfeiertage oder in den Sportwochen – verkehren. Er fährt jeweils ab einem separaten Perron, sowohl in Lauterbrunnen wie auch in Wengen. Bergwärts fährt der Wengen Shuttle ca. 15 Minuten versetzt zum normalen Kursverkehr, ab Wengen verkehrt er im Zugverband mit dem Kurszug.

## Kosten

Kosten Rollmaterial (Zwei Steuerwagen und zwei Multifunktionslokomotiven): 16 Millionen Franken