

Factsheet BOB-Haltestelle Matten bei Interlaken / Park+Ride Letzter Mosaikstein im V-Bahn-Projekt



Meilensteine

- Plangenehmigungsgesuch: Juni 2020
- Plangenehmigung: 14. September 2022
- Start Bauarbeiten: Dienstag, 18. Oktober 2022
- Spatenstich: Donnerstag, 17. November 2022
- Totalsperre der BOB mit Weicheneinbau: April 2023
- Einweihung: Samstag, 9. Dezember 2023

Ab Fahrplanwechsel vom 10. Dezember 2023 können bei Bedarf an Tagen mit erwartetem hohem Verkehrsaufkommen punktuell Zusatzzüge auf der Achse zwischen Interlaken Ost und Grindelwald verkehren. Diese werden an Spitzentagen jeweils am Morgen und am späteren Nachmittag eingesetzt. Bei der Fahrt von Interlaken Ost Richtung Grindelwald halten diese Zusatzzüge in Matten, Grindelwald Terminal und Grindelwald. Bei der Fahrt von Grindelwald Richtung Interlaken Ost zusätzlich noch in Wilderswil.

Technische Daten/Kapazitäten

Park+Ride

- Fläche: rund 23'800m² (inkl. Strasse)
- Ein- und Ausfahrten mit Barrieren-Anlagen
- Auto-Parkplätze: 207
- Car-Parkplätze: 36
- 90 Veloabstellplätze verteilt auf zwei Bereiche

Auf der bereits bestehenden Rollpiste des ehemaligen Flugplatzes Interlaken können im Fall eines erhöhten Verkehrsaufkommens zusätzlich rund 300 Auto-Parkplätze und 32 Car-Parkplätze bereitgestellt werden.

Weiter sind zwei Bushaldebuchten und als Hauptelement für den motorisierten Verkehr eine neue Erschliessungsstrasse ab dem Direktanschluss Autobahn Teil des Projektes.

Haltestelle

Zur Haltestelle «Matten bei Interlaken» gehört ein Aufnahmegebäude mit WC-Anlagen, sowie Warte- und Technik-Räume. Die beiden 260m Perrons werden mit einer Personenunterführung mit Rampen und Treppen sowie Zugangswegen erschlossen.

Kreuzungsstelle Wilderswil

Im Zuge der Arbeiten wurde auch die Kreuzungsstelle Wilderswil fertiggestellt. Die Züge kreuzen künftig auf der neuen Doppelspurstrecke zwischen dem Bahnübergang Aenderbergstrasse Matten und dem Gebiet Rosshag/Wilderswil. Dazu kommt eine neue Sicherungsanlage mit Stellwerk in einer Schalt- und Trafostation.

Kosten

Gesamtkosten Projekt: 19,5 Millionen Franken

Details:

- Haltestelle und Park+Ride: 10,7 Millionen Franken
- Massnahmen Langsamverkehr: 1 Million Franken
- Kreuzungsstelle Wilderswil: 7,8 Millionen Franken